MAGAZIN sportiv

SP

În „Cursa Scînteii"...



Uitîndu-se la fotografie, cititorii vor crede că e vorba de o greșeală: ce caută în „Cursa Scînteii" această masivă bicicletă de... oraș?

Aceeași întrebare și-au pus-o, desigur, și cei care au asistat miercuri la sosirea în etapa Pitești-Craiova din „Cursa Scînteii", văzîndu-l pe W. Egyed pedalînd de zor pe o astfel de bicicletă.

Ce se întîmplase? Egyed „spărsese" și cum mașina atelier nu se afla în apropiere, tînărul ciclist n-a mai avut altă soluție decît să apeleze la un muncitor care se întorcea de la fabrică spre casă să-i împrumute bicicleta lui de oraș, pentru a putea termina cursa. Și nu l-a întrecut decît G. Moiceanu, cîștigătorul etapei!

File de istorie sportivă...

O „alergare pedestră" București-Pitești în anul 1896

De necrezut și totuși adevărat: acum șase decenii și mai bine, 335 de „curajoși" s-au aliniat la startul „alergării pedestre" București-Pitești-București care măsura nici mai mult, nici mai puțin de... 222 kilometri! Intrecerea fusese inspirată de o competiție similară, disputată cu 4 ani înainte în Franța, pe distanța Paris-Belfort. Invingătorul, brutarul Ramoge, acoperise apreciabila distanță de 496 km în 100 ore și 5 minute. Bineînțeles, pe parcurs, Ramoge și ceilalți concurenți s-au oprit de cîteva ori pentru a îmbuca din merindele ce le aveau la ei, pentru a se mai odihni puțintel, sau pur și simplu pentru... a trage un pui de somn!

Isprava lui Ramoge făcuse multă vîlvă. De aceea, cînd „Revista sportivă", o publicație bucureșteană, a anunțat organizarea unei curse București-Pitești - București, specificînd că **„nu se va refuza nimănui înscrierea"**, numeroși candidați la glorie, dar mai cu seamă la... premiile în bani care urmau să-i răsplătească pe primii clasați, s-au îmbulzit să-și treacă numele în **„registrul de înscrieri"**. In ajunul concursului erau 913 înscriși: tipografi, zugravi, dulgheri, tîmplari, studenți, chelneri, franzelari, pantofari, țărani, ba chiar și cîțiva... pensionari. Regulamentul întrecerii era destul de larg. „Concurenții — se arăta în cuprinsul lui — **pot umbla cum vor voi, adică ziua și noaptea la pas sau alergînd: pot asemenea să se oprească spre a se odihni, a dormi sau a mînca, oriunde și cît timp vor voi..."** Cîștigător trebuia să fie **„cel dintîi care va atinge cu mîna prăjina ridicată pe șoseaua Kiseleff"**.

Startul s-a dat în dimineața zilei de 12 mai 1896 la **„rondul al doilea de pe șoseaua Kiseleff"**. Din cei 913 înscriși se prezentaseră însă doar 335. De la plecare, în frunte se instalează con-



curentul cu nr. 7, țăranul Radu Marin dintr-o comună de lîngă Pitești. Cronicarul sportiv notează: **„După el se luară mai mulți, dar nici unul nu-l putea ajunge. Alerga mai mult decît umbla. Toți ceilalți, peste 300 care plecase, nu se puteau ține de el și tot drumul blestemau pe afurisitul de oltean"**. La km 32, în dreptul unei circiumi, reporterul se decide să-i solicite lui Radu Marin un interviu... ad-hoc: **„Il oprii, scrie el, spre a-i oferi o țuică, dar refuză, spunînd că nu bea decît vin. Pînă să sosească paharul cu vin, șezu pe un scaun și ne povesti impresiile sale. Nu trecură 3 minute și zărirăm un grup de alergători. Olteanul se sculă și fără să mai aștepte o luă la fugă"**.

După un timp, în frunte, la peste 20 km de restul concurenților, se aflau țăranul Radu Marin și sergentul Ilie Gheorghe **„trompet majur al batalionului III Vînători"**. Era trecut de miezul nopții cînd Radu Marin intră primul în Pitești. Ceru un pahar cu lapte, îl dădu pe gît și fără să-și permită luxul unui sfert de oră de odihnă, porni înapoi spre București. Cîteva minute după el își făcu apariția și sergentul Ilie Gheorghe. Ajuns la punctul de control, el... leșină, își reveni după cîteva minute și, aflînd că Radu Marin avea de-acum un avans de cîțiva kilometri, nu mai stătu pe gînduri și porni glonț după lider. Pe drum, după cum a declarat el însuși, simțea că îl toropește somnul. Ca să nu adoarmă își trăgea... palme peste obraz și la fiecare fîntînă întîlnită în cale se oprea să-și toarne cîte o căldare de apă în cap. După Găiești, l-a ajuns pe Radu Marin. In comuna Mătăsaru, în zorii zilei următoare, frînți de oboseală, cei doi hotărîră, de comun acord, să se culce puțin și să reia după aceea întrecerea de... unde o lăsaseră. Cînd se treziră, Radu Marin declară că nu mai poate continua cursa și astfel Ilie Gheorghe porni de unul singur spre București, unde ajunse primul în timpul de 41 ore și 4 minute.

Desigur, vă interesează să aflați ce s-a întîmplat și cu ceilalți concurenți. Iată: din cei 335 de participanți aproape 100 au izbutit să ajungă pînă la Pitești și numai 22 au terminat întreg parcursul...

Pentru prima oară pe schiuri!

In Ghana, desigur, nu se practică schiul, căruia îi lipsește aici condiția vitală de existență: zăpada... Aflată însă la Moscova, unde studiază la Universitatea „Prietenia Popoarelor — Patrice Lumumba" — tînăra ghaneză Felicia Kyerewaa are prilejul să învețe și să schieze. Iar la iarnă...

Știați că...

...în U.R.S.S. va vedea lumina tiparului în acest an primul volum al marii enciclopedii sportive? Tirajul va fi de 50.000 exemplare.

...unii fotbaliști brazilieni, pentru a-și însuși tehnica șutului cu efect, joacă biliard cu o... minge de fotbal? Pe un teren redus, cu mantinele de scîndură, se joacă un fel de carambolaj cu trei mingi de diferite culori, tacul fiind... piciorul fotbalistului.

...primul manual de înot a apărut în anul 1538? Autorul lui, elvețianul Nicolaus Wynmann, descrie pe larg tehnica de înot folosită în vremea aceea.

...cea mai „bătrînă" pereche de schiuri din lume se află expusă într-un muzeu din Stockholm? Ele sînt confecționate din lemn de brad, măsoară 111 cm. în lungime și 19 cm. în lățime și au o vîrstă de aproximativ... 4.500 de ani.

BILETE DE FOTBAL ÎN... RATE

In luna decembrie echipa de fotbal Real Madrid va juca la Cairo cu formația egipteană Zamalec. Federația de specialitate din R.A.U. a pus de pe acum în vînzare biletele pentru această întîlnire, folosind în această direcție un lucru încă neobișnuit în practica spectacolelor fotbalistice: biletele se vînd și în rate!

Nu e greu de ghicit de ce s-a ajuns la această măsură. Din cauza sumei fabuloase pe care a cerut-o Real Madrid pentru susținerea acestui meci, prețurile de intrare sînt foarte... piperate și cei mai mulți n-au posibilitatea de a scoate dintr-o dată din buzunar banii necesari pentru cumpărarea unui bilet de intrare..

Tenacitate

Despre tenacitatea extraordinară a schiorilor fondiști ne putem da seama după următoarea întîmplare. Suedezul Styg Johansson (cîștigătorul unui mare concurs de fond din acest an) lucra ca tăietor de lemne într-o pădure din nord. După ce doborîse un brad uriaș, copacul a alunecat la vale prinzîndu-l sub crengile sale pe Johansson. Sportivul nu și-a pierdut prezența de spirit și, cu un mare efort, a reușit să iasă de sub bradul care îl ducea la pieire sigură. Ridicîndu-se, a simțit o durere violentă la un picior. Totuși, a coborît la marginea pădurii, s-a urcat pe bicicletă și în cîteva minute a ajuns la spitalul dintr-o localitate apropiată. Diagnosticul doctorului după radioscopie fusese grav: fractură la tibia piciorului drept! Piciorul a fost pus în ghips, după care Johansson a ieșit șchiopătînd din spital, s-a suit pe bicicletă și, pedalînd cu piciorul stîng, a ajuns pînă acasă..

In patru rînduri

In repetate rînduri, înotătorii n-au putut lua parte la concursuri din cauză că antrenorii au neglijat să-i înscrie.

Au remarcat toți spectatorii
(Așa că nu există îndoieli):
Stau și se uită înotătorii
Și-noată antrenorii... în greșeli!

V. D. POPA

POȘTA magazin

CAROL FEKETE, ARAD – Victoria e de partea dv.: a fost un campionat în care U.T.A. a marcat mai mult de 100 goluri. E vorba de ediția 1947–1948 a campionatului categoriei A la fotbal, în cadrul căruia U.T.A. a înscris... 129 de goluri și a primit 31. E drept că la acest campionat au participat mai multe echipe ca la alte ediții – 16 – dar, oricum, înseamnă că înaintașii de la U.T.A. au marcat atunci, în medie, 4 goluri de meci. Transformat în procente, raportul e și mai mare. Din echipă făcea parte și Petschovschi. Dar avea cu 14 ani mai puțin ca astăzi...

A. COJOCARU, IAȘI – 1) In meciurile de box pe echipe sistemul de punctaj este în funcție de protocolul care s-a încheiat. Poate fi utilizat punctajul 3 (pentru victorie) 2 (pentru meci nul) 1 (pentru înfrîngere) și 0 (pentru neprezentare), ca și punctajul mai simplu 2 (pentru victorie) 1 (pentru meci nul), 0 (pentru înfrîngere). – 2) Fotbalistul Constantin a debutat ca junior la Unirea Tricolor. De aici a trecut la Progresul I.C.A.S. Inainte de a veni la C.C.A. – în 1954 – jucase la Locomotiva Iași. Vîrsta lui? la 14 decembrie împlinește 29 de ani. – 3) Recordul mondial la 5.000 m este deținut de atletul sovietic Vladimir Kuț, cu performanța de 13,35 min. Cel mai apropiat rezultat de acest faimos record al lui Kuț l-a reușit – recent, la Stockholm – neozeelandezul Murray Halberg: 13,35,2.

PETRE SIMCEAN, TIMIȘOARA. – Cînd a retrogradat Locomotiva Timișoara din A în B? Să vă spun sincer, credeam că sînteți mai curios să știți cînd va... promova din B. în A! In orice caz, să vă răspund la întrebare: în 1956. Din echipă făceau parte atunci, printre alții, Franciscovici, I. Covaci, A. Covaci, Gall, Don, Avasilichioaie și Bădeanțu.

N MITROFAN, BACĂU. – Atletul polonez Sidlo are 28 de ani. El a devenit recordman mondial în 1956, cu performanța de 83,66 la aruncarea suliței. Deși n-a mai obținut de-atunci titlul de recordman mondial, a realizat totuși, în 1959, un rezultat mult superior fostului său record: 85,56 m.

LUDOVIC CZIMBALMOS, GHEORGHIENI. – Cu prilejul Festivalului de la București din 1953 s-au întîlnit selecționatele de tineret ale R.P.R. și R.P.U. Noi am prezentat atunci următoarea formație: Voinescu – Androvici, Băcuț II, Szökö – Călinoiu, Serfözö – Zavoda I, Ivănescu, Olaru, Nicușor, Suru. A mai jucat în repriza a II-a Florescu. Am pierdut – stupid – cu 4–3, după ce conduceam cu 3–1 la jumătatea reprizei a doua.

IANCU GHEORGHE, BACĂU – 1) In campionat, Dinamo și C.C.A. s-au întîlnit la fotbal, pînă acum, de 22 ori. De 9 ori a cîștigat Dinamo, de 7 ori C.C.A., iar 6 jocuri s-au terminat la egalitate. C.C.A. și Dinamo s-au întîlnit în „Cupă", de-a lungul anilor, numai de două ori (nu însă în finală), obținînd fiecare cîte o victorie. – 2) Kotormani din lotul de juniori este fiul fostului internațional Kotormani, stoperul Ripensiei.

IOAN ZAH, BUZĂU. – 1) In meciul disputat în luna iulie la Moscova, atît echipa masculină de ștafetă a S.U.A. (Jones, Budd, Frazier, Drayton), cît și cea feminină (White, Brown, Pollard, Rudolph) au fost alcătuite în întregime din atleți de culoare. In ștafetele victorioase, americanii sînt de acord cu prezența negrilor!. – 2) „Internaționalele" noastre de atletism vor avea loc în zilele de 26 și 27 august. In ce privește participanții, urmăriți ziarul nostru și veți afla cine sînt noii noștri oaspeți, în afară de cei anunțați pînă acum.

ION POSTAȘUL

Instantaneu

Am stat o clipă sub platani...
Puteai indiferent să treci,
Cînd ceata-aceea de puștani
Se avîntase într-un „meci"?..

Prietenul meu bun, Mitoc,
Nerăbdător, mi-a spus îndată:
– „Hai să plecăm. Ce stăm pe loc?
N-ai mai văzut fotbal vreodată?"

— „Azi gratis pot ca să-i privesc,
Dar mîine, fără îndoială,
Va trebui ca să plătesc
Să-i văd jucînd în... „națională!"

TITI GHEORGHIU (Vaslui)

„După odihnă, cosmonautul a făcut un exercițiu de înviorare și a trecut la efectuarea mai departe a lucrărilor prevăzute de sarcina de zbor"



— Nene cosmonaut, dacă fac și eu înviorarea voi zbura ca tine?...

Desen de RODICA SICLOVAN

Cine sare mai departe?

După cum se știe, cu prilejul meciului de atletism dintre U.R.S.S. și S.U.A., atleta sovietică Tatiana Șcelkanova a obținut la săritura în lungime performanța de 6,48 m, stabilind astfel un nou record mondial.

Iată cum a evoluat recordul mondial de-a lungul anilor la această probă:

5,98 m Kinuye Hitomi (Japonia) 1928
6,12 m Cristel Schultz (Germania) 1939
6,25 m Fanny Blankers-Koen (Olanda) 1943
6,28 m Yvette William-Corlett (Noua Zeelandă) 1954
6,28 m Galina Vinogradova Popova (U.R.S.S.) 1955
6,31 m Galina Vinogradova-Popova (U.R.S.S.) 1955
6,35 m Elzbieta Krzesinska (R. P. Polonă) 1956
6,40 m Hildrun Claus (R.D.G.) 1960
6,42 m (Hildrun Claus) 1961
6,48 m Tatiana Șcelkanova (U.R.S.S.) 1961